

80 % des parcelles abîmées par les passages répétés d'engins

© 03/07/2015 |  Mathilde Carpentier •  Terre-net Média

En Bretagne, les défauts de porosité se révèlent à la levée du maïs. Pierre Havard, responsable de la station des Cormiers, accuse le trafic des engins, de plus en plus lourds, dans les parcelles agricoles. Des solutions, plus ou moins accessibles, ont été identifiées pour y remédier.

Pierre Havard, responsable de la station des Cormiers pour les Chambres d'agriculture de Bretagne, témoigne des **défauts de porosité** fréquents dans sa région qui se révèlent à la levée du maïs. « Un problème imputable notamment aux passages des tonnes à lisier dans les parcelles. » Il fait le parallèle avec les arracheuses à betteraves des exploitations du nord de la France. « Les machines sont de plus en plus lourdes, jusqu'à 20 t par essieu ! » Par ailleurs, il a calculé que sur une campagne, vu l'ensemble du trafic lié aux différents chantiers culturaux, 80 % de chaque parcelle subit un roulage.

Pour **préserver les sols**, plusieurs solutions ont déjà été identifiées : réserver des zones au passage des engins, multiplier les points d'accès aux parcelles, limiter la charge à l'essieu... La plus aboutie, semble-t-il, le controlled traffic farming connaît encore de nombreux freins à sa mise en place. « Pourtant elle mérite vraiment qu'on s'y intéresse. Elle doit permettre de renverser les proportions : "condamner" 20 % de la parcelle mais préserver les 80 % restants ! »