

Kubota M128X, un modèle résolument japonais

© 23/03/2018 | Sébastien Duquet • Terre-net Média

Le Kubota M128X est apparu sur le marché français en 2008. Présentation de ce tracteur dans cette fiche occasion extraite de Terre-net Magazine n°66.



Le tracteur Kubota M128X répond aux exigences du Tier 3 A. (©Kubota)



Caractéristiques techniques du Kubota M128X. (©Terre-net Média)

Le dispositif d'injection de carburant abaisse, via une rampe commune, le niveau sonore et le régime nominal de 200 tr/min. La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire d'une **boîte Powershift** à 16 rapports avant et arrière. De plus, l'**inverseur électrohydraulique** sous charge facilite les manœuvres lorsque l'on veut changer le sens de marche.

La fonction **Intelli-Shift** gère automatiquement le passage des vitesses. En mode champ, le système s'adapte tout seul aux conditions de travail. Au bout de la parcelle, quand l'opérateur actionne le relevage, l'engin rétrograde et ralentit pour faire demi-tour. Au transport, la transmission enclenche de manière automatique le rapport optimal selon la charge moteur et le niveau d'enfoncement de la pédale d'accélérateur.

Par ailleurs, les ailes avant pivotent afin de ne pas limiter le rayon de braquage et de préserver la maniabilité de la machine. Celle-ci est encore améliorée grâce à la **technologie Bi-Speed**. À la clé : un gain de temps et moins de fatigue.

Unités commercialisées en France : 180.

Options les plus vendues : information non disponible.

Rappels recensés : aucun.

Représentants et réseau de distribution
qui proposent ce modèle, contactez-les.
Une opération
à l'initiative de la filiale de France.

Logo de Kubota
cette image figure pour représenter votre présence
même sans être inscrit et non personnalisé.

Avis des utilisateurs du Kubota M128X.



Cote

occasion
agricole
des
Kubota
M128X.

>>> [Voir tous les tracteurs Kubota M128X à vendre d'occasion](#)