

Les agriculteurs organisent des blocages à Orléans, Pau et Auch

© 13/02/2018 |  Terre-net Média

Pau, Auch, autoroutes A10 et A71 près d'Orléans : les agriculteurs multipliaient les blocages avec leurs tracteurs mardi pour protester contre le projet de nouvelle carte des zones défavorisées, avec l'intention de faire « durer » le mouvement.

A Pau, environ une centaine de tracteurs ont été positionnés dans la matinée à trois entrées de la rocade, perturbant fortement la circulation. Une opération escargot avait déjà été organisée la semaine dernière. « Nous réclamons le classement d'une partie de nos territoires de coteaux en **zone défavorisée** ce qui n'est pas encore le cas », a expliqué à l'AFP Bernard Layre, le président de **la FDSEA des Pyrénées-Atlantiques**. « Le président de la République va beaucoup trop vite. La dernière carte remonte à 1976, on a attendu 40 ans et maintenant nous sommes dans la précipitation », a-t-il insisté. « Nous ceinturons la ville de Pau, demain on recommencera ! Des points de chute sont prévus pour garer les tracteurs. On s'organise, tout est prévu pour durer ! », a-t-il ajouté.

[#A10](#) Blocage en place. Pas par plaisir mais par nécessité pour défendre les 400 éleveurs du Loiret condamné par le gouvernement.

[#ZonesDefavorisees](#) [#ZDS](#) [#TouchePasAMaZoneDef](#) pic.twitter.com/BrVSUICB8F

— JA Loiret (@JALoiret) 12 février 2018

Dans le Loiret, en fin de matinée, les agriculteurs provoquaient des **bouchons cumulés** de seize kilomètres sur **les autoroutes A10 et A71** dans le secteur d'Orléans ne laissant passer les véhicules qu'au compte-goutte, sur une file, après avoir distribué des tracts aux automobilistes. Les agriculteurs, dont **le barrage filtrant** a été mis en place lundi à la bifurcation des deux autoroutes, sont restés sur les lieux toute la nuit et ont l'intention d'y rester « au moins jusqu'à la réunion prévue mercredi matin au ministère de l'agriculture », a dit à l'AFP le président de **la FDSEA du Loiret**, Cédric Benoist.

Auch bloquée

Les blocages persistaient aussi mardi à Auch, pour le deuxième jour consécutif, sur les quatre ronds-points principaux de la ville. La circulation était très fortement perturbée dans et autour de la préfecture du Gers. Des barrages filtrants ont été finalement levés en milieu de matinée, selon la préfecture. « On s'y relaie jour et nuit », a affirmé le président de la FDSEA 32, Christian Cardona, joint par l'AFP.

Jour 2 : on ne lâche rien. Alors le gouvernement balaye 1 an et demi de travail collaboratif et n'entend pas les voix diplomatiques, ni les manifestations devants leurs locaux, nous devons rester mobiliser pour qu'enfin ils prennent nos appels en considérations ! [#ZDS](#) [@JADuGers](#) pic.twitter.com/gfchzITWR

— FDSEA du Gers (@FDSEAGers) 13 février 2018

Des blocages avec des engins agricoles sur l'A10 et l'A83 étaient aussi signalés par la Sécurité routière aux entrées de Niort, dans les Deux-Sèvres, l'un des départements les plus touchés par le projet de remodelage des zones défavorisées.

Lundi, la présidente de la FNSEA Christiane Lambert a estimé qu'il fallait « encore travailler » sur **la nouvelle carte des zones défavorisées simples** qui doit bientôt être remise par le ministère de l'agriculture au président de la République. Le 25 janvier, lors de la présentation de ses vœux au monde agricole, le président Emmanuel Macron avait promis des mesures d'accompagnement et un délai de sortie de deux à trois ans pour ceux qui seraient exclus de cette aide européenne.

La nouvelle carte est appelée à remplacer au 1er janvier 2019 la carte actuelle, qui date de 1976. Elle détermine notamment le versement de l'indemnité compensatoire de handicaps naturels (ICHN) hors montagne, une aide à laquelle est consacré chaque année un peu plus d'un milliard d'euros.