

New Holland T5.95 : une cabine conçue autour de l'opérateur

© 04/05/2018 | Sébastien Duquet • Terre-net Média

Le New Holland T5.95 est apparu sur le marché français en 2012. Présentation de ce tracteur dans cette fiche occasion extraite de Terre-net Magazine n°70.



La cabine VisionView a été conçue autour de l'opérateur grâce à des simulations de réalité virtuelle. (©New Holland)



Marque : New Holland

Modèle : T5.95

Puissance annoncée (ch) : 95

Moteur : 4 cylindres FPT F5C

Cylindrée (l) : 3,4

Boîte de vitesses : transmission mécanique New Holland avec doubleur hydraulique Dual Command

Couple (N.m) : 407 à 1 500 tr/min

Effort de relevage annoncé (t) : 5,2

Poids à vide 4RM (t) : 4,25

Caractéristiques techniques du New Holland T5.95. (©Terre-net Média)

Lancée en 2012, la **série T5** est composée de trois modèles : les T5.95, T5.105 et T5.115. Le **moteur quatre cylindres FPT F5C à turbo Common Rail** développe 99 à 114 ch et répond aux exigences de la **norme Tier 4A**. Pour les travaux difficiles, l'engin bénéficie d'une réserve de couple de 51 %, limitant aussi la consommation de carburant.

La **cabine VisionView**, conçue autour de l'opérateur grâce à des simulations de réalité virtuelle, s'avère très ergonomique : toutes les commandes sont à portée de main quelle que soit la taille de l'utilisateur. Par exemple, le **souris de contrôle d'effort électronique (EDC)**, les leviers de sélection du

régime de prise de force et les distributeurs hydrauliques forment un arc de cercle à droite du conducteur. Résultat : moins de fatigue et plus de précision.

Le **toit ouvrant transparent** offre une excellente **visibilité** au chargeur, même lorsque l'outil est levé au maximum. Le boîtier d'essuie-glace limite cependant la vision vers l'avant. Pour adapter la réactivité de la transmission aux tâches effectuées, le chauffeur peut choisir entre trois réglages de l'**inverseur électrohydraulique** : souple pour les chantiers cultureux, intermédiaire (standard du marché) et sensible pour la manutention avec changement quasi instantané du sens d'avancement. Autre avantage : la **prédisposition chargeur intégrée d'usine** pour une capacité de levage atteignant 1 850 kg.

Unités commercialisées en France depuis 2012 : 1 435.

Options les plus vendues : transmission Dual Command, ailes avant dynamiques, trois distributeurs arrière hydrauliques.

Rappels recensés : mise à jour logicielle, remplacement des panneaux latéraux du compartiment moteur sur certains modèles.

Avis utilisateurs et réseau de distribution



Possibilité de régler la réactivité de l'inverseur.
Moteur économe en carburant.
Bonne maniabilité.



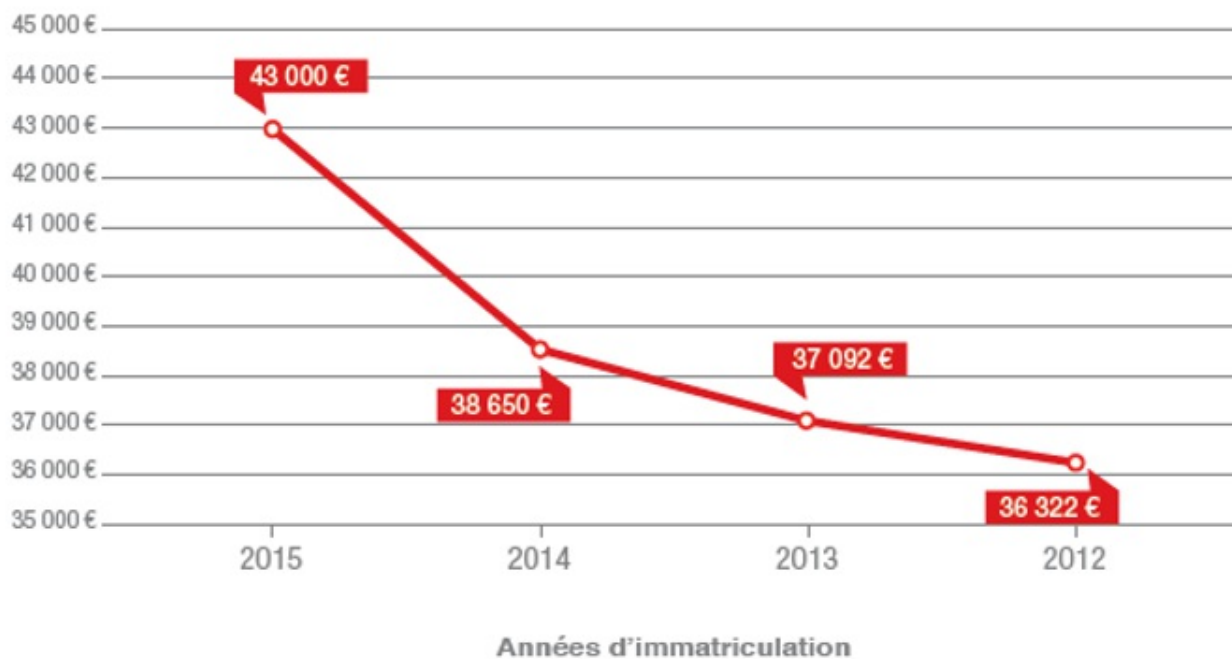
Manque de couple.
Confort sur route insuffisant.
Visibilité vers l'avant limitée par le boîtier d'essuie-glace.

Notation

Fiabilité :	★ ★ ★ ★ ☆
Finition :	★ ★ ★ ★ ☆
Budget :	★ ★ ★ ★ ☆
Cote à la revente :	★ ★ ★ ★ ☆

Avis des utilisateurs du New Holland T5.95. (©Terre-net Média)

Cote moyenne des New Holland T5.95



Cote établie pour un tracteur en équipement standard et une utilisation moyenne annuelle de 500 h.

Cote occasion agricole des New Holland T5.95. (©Terre-net Média)

>>> Voir tous les tracteurs [New Holland T5.95](#) à vendre d'occasion