

## Caterpillar passe au Stage V

© 22/06/2018 | 👤 Sébastien Duquef • 📰 Terre-net Média

**Caterpillar se conforme aux exigences de la norme Stage V avec une dizaine de mois d'avance. La gamme C9.3B offre plus de puissance et plus de couple avec une baisse de poids, réduisant ainsi la consommation de carburant. Pas de grande révolution hormis quelques modifications côté filtre à particules. Le point.**



*En optimisant le système post-traitement des gaz d'échappement, Caterpillar répond aux exigences de la norme Stage V avec 10 mois d'avance.  
(©Caterpillar)*

**C**aterpillar développe des **moteurs** répondant aux exigences de la **norme d'émissions polluantes Stage V**, du **C0.5** à deux cylindres jusqu'au **C32** de 32 l à 32 cylindres. Pour y parvenir, le constructeur a développé un **système de post-traitement** plus efficace qu'auparavant. Par exemple, le bloc **C9.3B** répond aux contraintes réglementaires avec dix mois d'avance.

Le bloc **six cylindres** de 9.3 l de cylindrée enregistre déjà plus de 200 000 h de test en conditions réelles. Grâce à son **système d'injection haute pression à rampe commune**, le moteur fournit jusqu'à 456 ch et 2 088 NM de couple, soit respectivement 18 % et 21 % de plus que son prédécesseur. Autre avantage : son poids. L'édition 2018 est plus légère de 12 % ; elle génère même une économie de carburant estimée à 3 % selon la marque. Côté **post-traitement**, le dispositif est 39 % plus petit et 55 % plus léger que la version **Tier 4 final**. Pour garantir les performances du système, la régénération est quasi transparente.

### Les séries C13, C15 et C18 conformes aux Stage V

Outre la gamme C9.3B, la gamme C13B de 12,5 l de cylindrée intègre une technologie similaire et développe jusqu'à 577 ch. Les séries C13, C15 et C18 sont désormais certifiées **Stage V et Tier 4 final**. Pas de transformation majeure hormis quelques évolutions au niveau du filtre à particules. À noter côté constructeur, le carnet de commande est ouvert pour des premières livraisons en octobre 2018. Pour le C13 B, il faudra être encore patient puisqu'il ne devrait pas être disponible avant 2019.

Pour les marques qui commercialisent leurs machines partout dans le monde, pas de soucis ! La **double certification Stage V/Tier 4 final** permet de se conformer à la réglementation locale grâce à l'architecture commune et les composants identiques.