

Piloter sa fertilisation azotée en temps réel grâce à Live NBalance

© 16/01/2019 | 👤 Sébastien Duquef • 📰 Terre-net Média

En combinant les données recueillies par les capteurs des machines agricoles et les informations des satellites, John Deere et Airbus Defence and Space surveillent le bilan azoté d'une parcelle avec une grande précision. Objectif : ne pas attendre la récolte pour valider l'efficacité de la carte de modulation de dose de fertilisant mais pouvoir ajuster en cours de végétation. La version bêta est actuellement en test chez quelques agriculteurs volontaires et pourrait débarquer dans les fermes dès la saison prochaine.



Le tableau
de bord
dynamique
informe
l'agriculteur
de la
quantité
d'azote
épanchée,
absorbée,
de la
biomasse
de la
végétation
et de la
quantité
restant
disponible
pour la
culture.
(©Airbus
Defence
and Space)

Airbus Defence and Space, dont les satellites aident à **piloter l'azote**, travaille en partenariat avec **John Deere**. Ensemble, les deux entreprises dévoilent leur service nommé **Live NBalance** dont le principe est simple : **fusionner les données des satellites et des tracteurs** pour **surveiller le bilan azoté** dans les parcelles avec une précision accrue.

Vérifier l'efficacité des cartes de fertilisation

Jusqu'à maintenant, l'agriculteur ne dispose d'aucun outil pour vérifier l'efficacité de ses cartes de préconisations de fertilisation, hormis sur l'ensemble de la saison après avoir récolté sa production. En combinant les données recueillies par les capteurs des engins agricoles et les mesures de croissance des cultures obtenues grâce aux satellites, la **technologie Live NBalance** fournit des informations régulières sur les taux d'azote de chaque parcelle.

Ainsi, le producteur **contrôle la quantité d'engrais** épanchée, son absorption par les plantes, la quantité restant disponible et la biomasse. Grâce au tableau de bord dynamique, il évalue précisément l'efficacité des apports et visualise les écarts avec le terrain. Une information indispensable s'il souhaite identifier clairement les problèmes potentiels. Ensuite, il n'a plus qu'à adapter et ajuster les applications suivantes avant d'évaluer le cycle complet après récolte pour perfectionner sa stratégie de fertilisation.

Version bêta en test actuellement

Airbus a annoncé qu'une version bêta est en cours de tests chez un groupe de paysans curieux de constater le potentiel de l'outil. La version définitive devrait être disponible pour les férus de technologie dès la saison prochaine. En attendant, rendez-vous au **Sima** du 24 au 28 février pour découvrir le fonctionnement de cette solution sur le stand des marques.