

Valtra ne manque pas d'Aires avec sa suspension pneumatique sur la série N !

© 23/01/2019 | Sébastien Duquef • Terre-net Média

Valtra propose désormais sa suspension pneumatique Aires, plus rapide et efficace que la version hydropneumatique, sur la série N. Plus l'essieu avant est chargé, plus le système durcit et compense les à-coups. Seule condition : bénéficier d'un compresseur d'air sur l'engin !

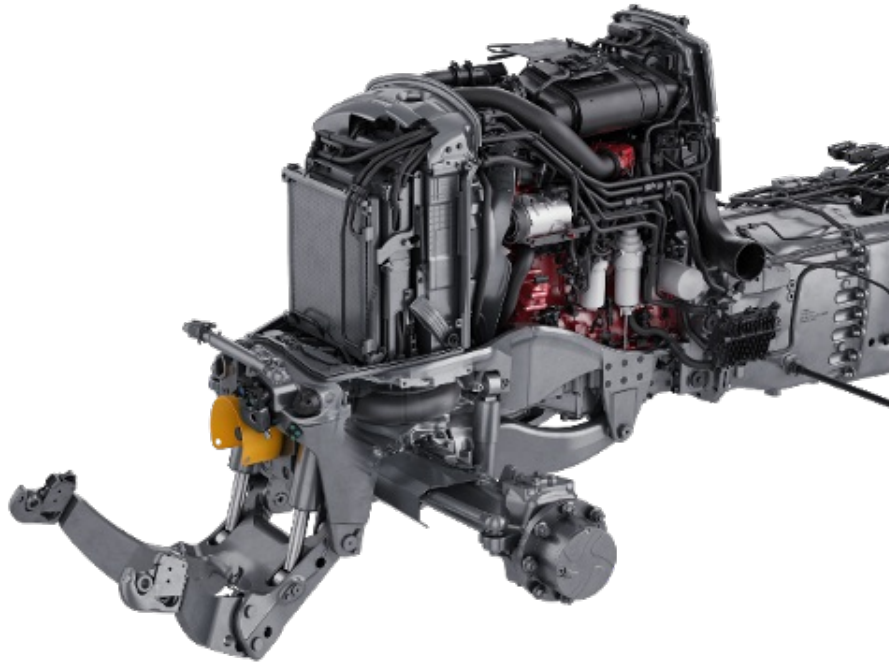


La série N de Valtra répondant aux exigences Stage V profite également de la suspension pneumatique Aires. (©Valtra)

Valtra équipe sa **série de tracteurs N** de son dispositif de **suspension pneumatique** sur l'essieu avant. Nom de code : **Aires**. Déjà 20 ans que la marque améliore le **confort de l'agriculteur** grâce à ce système, qui absorbe les chocs plus rapidement que les solutions hydropneumatiques.

Bénéficier d'un compresseur d'air pour alimenter le poumon

Sur la **série N**, pas de révolution. Le principe est le même que sur ses grands frères de la **série T** : le soufflet d'air et les deux amortisseurs stabilisent l'engin. Seul impératif : bénéficier d'un compresseur d'air pour alimenter le poumon en plus du circuit de freinage. Les agriculteurs dont le tracteur bénéficie d'un relevage avant comprendront vite l'intérêt de la technologie : la suspension durcit à mesure que le poids augmente sur l'essieu, avec un outil ou un chargeur frontal par exemple !



Le poumon et les deux amortisseurs absorbent les à-coups en fonction du poids sur l'essieu avant du tracteur. (©Valtra)

Côté disponibilité, le constructeur évoque le printemps 2019 pour le **N174** répondant à la **norme d'émission Stage V**. Pour les plus petits, le **N134** et le **N154**, il faudra attendre l'automne alors que sur le reste de la gamme N, la **suspension hydropneumatique** actuelle reste valable en option.