

Valtra passe au Stage V

© 30/01/2019 | Sébastien Duquef • Terre-net Média

Les séries N, T et S de Valtra passent au Stage V en 2019. Pour intégrer les composants de grande taille de post-traitement des gaz, la marque a retravaillé la conception et n'utilise toujours pas de vanne EGR (hormis sur la série S).



Les tracteurs N174 de Valtra passent au Stage V dès le printemps. N134 et N154 attendront l'automne. (@Valtra)

En 2019, N, T et S, trois séries de la gamme de tracteurs Valtra passent au **Stage V**. Du moins, ceux dont la puissance excède 130 kW. La fabrication démarre par la **série N** avec en premier lieu, le **N174**. Dès l'automne, le constructeur devrait poursuivre avec les modèles **N134** et **N154**. Pour y parvenir, **Agco Power** fournit les **blocs LFTN-D5** dotés de la **technologie SCR**.

Stage V et toujours pas d'EGR sur les S et T

Sur les séries N et T, toujours pas de **recirculation des gaz** et de **vannes EGR**. Sur la plus puissante, la série S, le niveau de recirculation reste sous le seuil de 15 %.

Les ingénieurs de la marque ont retravaillé l'intégration des composants post-traitement de grande taille au profit de la visibilité. Sur les modèles S, l'accès en cabine est plus facile grâce aux nouvelles marches. Sans oublier l'espace de stockage qui prend de l'ampleur.

Côté look, désormais c'est feux arrière à Led pour tous et pour varier les plaisirs, des couleurs de carrosseries supplémentaires sont disponibles en option. Pour répondre aux nouvelles fonctionnalités des machines, un second terminal peut être installé sur les modèles bénéficiant de l'**accoudoir SmartTouch**.

Un deuxième écran pour les fonctions Isobus

L'écran s'installe n'importe où dans la cabine. L'objectif est d'afficher les fonctions Isobus de l'outil, le guidage GPS voire même les images d'une caméra extérieure. En outre, les agriculteurs qui optent pour un tracteur moins bien fini, par exemple **Active Series** ou Hi-Tech, peuvent installer le même terminal pour ajouter des **fonctions Smart farming**. Actuellement, 40 % des tracteurs T qui sortent de l'usine finlandaise sont équipés de l'auto-guidage.