

[VIDÉO] NOUVELLE MARQUE DE TRACTEURS

Mancel, un nouveau tracteur made in France

© 27/02/2019 |  Benoît Egon •  Terre-net Média

Le groupe chinois Sinomach, propriétaire de l'usine Yto de Saint Dizier présente ses premiers produits sous la marque Mancel. Cette gamme de tracteurs de 110 à 145 ch sera assemblée en France et disponible en livraison d'ici le printemps prochain.



Mancel la
nouvelle
marque
Made in
France
de
matériel
agricole.
(©Terre-
net
Média)

En Juin 2017, le groupe Chinois Sinomach lançait le développement d'une gamme de tracteurs agricoles, conçus, produits et assemblés sur le site de Saint-Dizier (Haute-Marne). Il s'agit du projet Flye (First leaning Yto Europe). Actuellement, les premiers **tracteurs de la nouvelle marque Mancel** sont présentés sur le Sima. Pour cela la surface du stand a été multipliée par cinq par rapport à 2017.

F5 Une gamme de tracteur de 110 à 145 ch stage 5

□

Pour lancer la vidéo cliquez sur l'image

Comme annoncé dans notre article en novembre dernier, la gamme de **tracteurs** de 110 à 145 ch, dont le moteur répond aux normes antipollution stage 5 est présentée au Sima 2019. Le motoriste choisi est FPT pour sa fiabilité et sa proximité avec les équipes en charge du projet.

En complément: [Re-lancement d'une production de tracteurs à l'usine française de Saint-Dizier](#)

La transmission fabriquée à Saint Dizier est une 16x16 powershift. Le pont avant est signé Carraro. Coté hydraulique jusqu'à quatre distributeurs proposent un débit de 135 l/min. Le relevage dispose d'une capacité de 6,6 tonnes maximum.

Ces **tracteurs** sont donc assez simples dans leurs conceptions. La **plupart des composants sont d'origine Européenne**. Mais qui dit tracteur simple ne veut pas dire tracteur sans avancées technologiques. En s'associant avec la société IOF : Internet of Field la marque Mancel lance l'application **Smart Mancel Connect** permettant aux utilisateurs des tracteurs Mancel de gérer et d'analyser le fonctionnement de son ou sa flotte de tracteurs à distance.

Grace à cette application, l'utilisateur peut dorénavant consulter l'activité et les données de son tracteur : sa consommation de GNR, sa vitesse, cartographier sa position, le temps passé à réaliser un trajet ou un chantier.

L'exploitant peut également élargir les capacités de l'application en souscrivant à des options tels qu'un service de traçabilité des interventions dans les parcelles avec ou sans intrants : interventions mécaniques ou interventions phytosanitaires. L'outil peut également documenter les informations des carnets de plaines avec la possibilité « de flasher depuis l'outil attelé, la nature de l'intrant, de détecter les parcelles dans lesquelles il sera épandu afin de calculer précisément la dose et d'enregistrer les interventions respectives » déclare Joël Chincholle, le manager de la division tracteurs Yto France.

Les premières unités des **tracteurs Mancel** seront disponibles d'ici janvier 2020 pour la France et 2021 pour d'autres pays européens.