

## Massey Ferguson ouvre le bal des nouveautés tracteurs

© 10/11/2019 | 🧑 Aude Sorel • 📺 Terre-net Média

En ce premier jour d'Agritechnica, Massey Ferguson bouscule ses gammes et présente les nouveaux tracteurs MF 5700M et MF 6700 S. Les modèles "M" sont plutôt destinés à la polyvalence des travaux d'élevage, tandis que les "S" développent davantage leurs capacités de traction et de connectivité. Le constructeur profite du passage à la motorisation stage V pour mettre un coup de neuf dans les interfaces de conduite.



Massey  
Ferguson a  
dévoilé les  
nouveaux  
MF 5700M  
au salon  
Agritechnica.  
(©Terre-net  
Média)

**M**assey Ferguson remplace les deux séries, **MF 5700** et **MF 6700**, par une nouvelle gamme uniformisée : les **MF 5700M**. Les tracteurs se déclinent en cinq modèles de 95 à 135 ch, soit chacun avec une puissance supplémentaire de 5 ch, à l'exception du **MF 5709M**. En plus du passage à la **motorisation stage V**, le constructeur fait évoluer la souplesse de conduite. Pour les travaux en ferme et en espace confiné, l'utilisation est facilitée par des options de visibilité reprises de la gamme "S".

L'offre des **MF 6700S** évolue avec cinq modèles de 135 à 200 ch. Les nouveaux moteurs intègrent eux aussi la technologie **All-in-one stage V**. Afin d'optimiser le transport et le travail en prise de force, 15 à 20 ch de surpuissance sont délivrés par le **système de gestion de puissance moteur (EPM)**. Déclinés en versions Exclusive, Efficient et Essentiel, ils offrent des nouvelles solutions de connectivité.

L'Agritechnica en live : [Suivez les temps forts d'un des plus importants salons au monde !](#)

### Polyvalence et maniabilité

L'ensemble des modèles **MF 5700M** sont entraînés par des **moteurs Agco Power à quatre cylindres de 4.4 l**. Le système de motorisation nommé **All-in-one** évolue avec l'ajout d'un **catalyseur de suie**. Contrairement à un filtre à particules, il se régénère automatiquement sans consommation de carburant supplémentaire. La transmission **semi-powershift baptisée Dyna-4** équipe de série le **MF 5709M**. La boîte possède 16 vitesses avant et 16 arrière, pilotable sans embrayage via le levier de l'accoudoir ou depuis le levier à main gauche.

Les **MF 5710M** et **MF 5711M** peuvent bénéficier de deux types de boîtes, les **MF 5712M** et **MF 5713M** sont équipés de série d'une **transmission mécanique 12 x 12**, plus souple que les précédentes.

Afin de faciliter l'utilisation du **chargeur frontal**, en option pour tous les tracteurs, le passage de la transmission au point mort peut être associé à la pédale de frein.

Restez connecté **mardi 12 novembre à 19h** pour découvrir les résultats du concours **Machine of the year 2020 en direct de l'Agritechnica**

!



L'extérieur  
subit un  
léger lifting  
rappelant  
celui des  
gammes  
supérieures.  
(©Terre-

L'espace de pilotage monte en gamme et reprend les points forts de la version « S » comme la visibilité à 360°, l'accès facile en cabine et les options de suspension. L'extérieur subit un léger lifting avec des nouveaux phares et l'ajout d'une grille placée dans le capot moteur.

## Capacité de traction



Les MF  
6700S sont  
proposés  
avec la  
transmission  
semi-  
powershift  
Dyna-6  
Super Eco.  
(©Terre-  
net Média)

Les **6700S** sont motorisés par un **bloc Agco power à quatre cylindres de 4.9 l** avec la technologie All-in-one Stage V. Tous les modèles sont proposés avec la **transmission semi-powershift Dyna-6 Super Eco** ou à **variation continue Dyna-VT**.

En cabine, le niveau de connectivité évolue avec l'arrivée du **terminal Datatronic 5 à écran tactile 9** pouces. Intégré de série en version exclusive, il offre un contrôle complet du tracteur et des outils. Il fournit également des solutions de précisions comme le guidage, la coupure de sections rang par rang et la modulation de dose. En version Essentiel et Efficient, il sera tout de même possible de disposer de **l'Isobus avec l'option Fieldstar 5**.



Cette  
réédition  
signe  
l'arrivée  
du  
terminal  
Datatronic  
5 en  
cabine.  
(©Terre-  
net  
Média)

Afin de développer les capacités de traction des MF 6700S et réduire la pression au sol, il est possible de monter des pneumatiques jusqu'à 1,85 m de diamètre à l'arrière.

Le MF 6700S est nommé à Machine of the year 2020 dans la catégorie "tracteur de milieu de gamme". Découvrez ses concurrents :

- > [M7003, une troisième génération qui allie performance et confort](#)
- > [John Deere sort sa gamme compacte et maniable](#)