

Le nouveau fleuron de la technologie Ropa déjà dans les plaines !

04/12/2019 | Aude Sorel • Terre-net Média

Avant la fin de la récolte 2019 des betteraves, vous pourriez croiser la dernière version de l'arracheuse automotrice Ropa : la tiger 6S. À l'intérieur, l'espace de pilotage a été entièrement repensé pour le chauffeur et l'entrepreneur. Grâce à la technologie embarquée, il est possible de contrôler les chantiers depuis n'importe quel endroit. Le constructeur en profite pour intégrer le guidage semi-automatique de l'élément arracheur et passe la motorisation au stage V.

Cliquez sur le curseur pour démarrer la vidéo

R opa a modernisé l'électronique de ses **récolteuses de betteraves intégrales Tiger**. La **version 6S** bénéficie d'un nouvel **espace de pilotage** avec deux **écrans tactiles** et un **joystick** supplémentaire. Les dispositifs de réglages automatisés **R-trim** et **R-contour**, en profitent pour faire leur entrée. Sur le côté droit de la machine, un liséré bleu fait son apparition pour symboliser la **technologie embarquée**. Afin de rester sur la même lancée, les circuits électroniques ont été allégés pour offrir davantage de fluidité dans les **transferts de données**. Le constructeur conserve les caractéristiques techniques de la machine mais passe sa **motorisation au Stage V**.

Sur les réseaux, vous êtes nombreux à poster sur les chantiers de récolte :

- > [Des conditions de travail atypiques cet automne à cause de la pluie](#)
- > [En plaine, le matériel est de sortie, les réseaux sociaux aussi !](#)

Pilotage intuitif



L'espace de pilotage a été entièrement revu avec deux nouveaux écrans tactiles et un joystick pour piloter le tapis de déchargement.
(©Ropa)

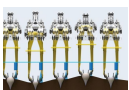
L'arracheuse offre de série, deux terminaux de commandes dignes de **tablettes** avec des écrans 12,1 pouces. Ils affichent simultanément les paramètres de la machine et les images des différentes caméras. Pour faciliter le pilotage du **tapis de déchargement**, un joystick multifonction fait son apparition sur l'accoudoir gauche. Du côté droit, le panneau latéral conserve les fonctions de commande de l'intégrale. À l'extérieur, l'ensemble de l'éclairage passe à la **technologie led**.

Suivez l'actualité Ropa :

- > [Fini les pauses avec l'arracheuse Ropa Keiler 2 L !](#)
- > [De l'huile maison pour préserver ses machines !](#)

Guidage semi-automatique de l'élément arracheur

La Tiger 6S inaugure le **système de télémétrie R-connect** pour suivre les machines à distance et en temps réel. Depuis le portail internet de l'entreprise, il est possible d'accéder aux **interfaces de conduite**. L'outil conçu pour les entrepreneurs, facilite l'organisation individuelle des **chantiers d'arrachage**. Une panoplie d'informations analytiques est accessible sur le travail et les déplacements de la machine.



Le système R-contour

*règle la
profondeur
des socs
grâce aux
capteurs à
ultrasons
situés à
coté de
chaque
rang de
betteraves.
(©Ropa)*

Du côté de l'**élément arracheur**, deux nouveaux dispositifs voient le jour : R-trim adapte la hauteur de l'arbre effeuilleur en fonction de celle des betteraves et R-contour règle la **profondeur individuelle des socs**. Les données sont récoltées via des **capteurs à ultrasons** situés à coté de chaque **rangée de betteraves**.

Motorisation stage V

Pour les déplacements sur route, la Tiger 6S se dote d'un **dispositif de contrôle intelligent de la direction**. Il synchronise l'articulation centrale avec la direction des roues avant. Enfin, Ropa change sa motorisation contre un **bloc Volvo Penta V6 de 16,12 l, d'une puissance de 796 ch**. Afin d'être compatible à la norme Stage V, il intègre un catalyseur SCR et donc de l'Ad blue. Toutefois, l'ancienne motorisation reste disponible à la commande jusqu'en 2020. La Tiger 6S est disponible à la vente depuis le salon Agritechnica 2019.

Retrouvez toutes les nouveautés >> [du salon Agritechnica 2019](#) <<