

La logistique au coeur de la réussite

© 03/09/2009 | 👤 Elodie Mas • 📰 Terre-net Média

C'est au Mans que les tracteurs Claas sont assemblés. Visite en images de cette usine qui emploie 700 personnes et où de gros investissements sont en cours puisqu'après un nouveau supermarché et une nouvelle ligne cabines, l'atelier peinture va être entièrement modernisé.



L'usine s'étend sur 21 hectares dont 7 hectares couverts. (© Terre-net Média)



Le supermarché général a été rénové car, avec 9.000 références et 360 fournisseurs, la logistique est au coeur de la réussite. (© Terre-net Média)



Comme dix-neuf modèles sont assemblés sur la même chaîne, une fiche avec toutes les caractéristiques suit chaque tracteur. (© Terre-net Média)



Près de 4 millions d'euros ont été investis dans la nouvelle ligne cabine. (© Terre-net Média)



Une centaine de salariés gère les pièces et six cents s'occupent de la production, comme ici la préparation d'un toit. (© Terre-net Média)



La capacité maximale de production est actuellement de 68 tracteurs par jour mais la nouvelle chaîne cabine peut monter jusqu'à 100. (© Terre-net Média)



Des écrans lumineux permettent aux ouvriers de consulter l'objectif de la journée et l'état d'avancement. (© Terre-net Média)



65 camions de pièces desservent chaque jour l'usine. (© Terre-net Média)



Le prochain grand chantier concerne l'atelier peinture où va s'engouffrer ce bloc moteur. Coût ? 9,6 millions d'euros. (© Terre-net Média)



La fixation de la cabine demande beaucoup de précision pour assurer toutes les connexions électriques et électroniques. (© Terre-net Média)



Ici, une des dernières étapes de la chaîne avec la pause du capot. (© Terre-net Média)



Dix portails qualité contrôlent le travail au fil de l'assemblage puis les tracteurs subissent encore une batterie de tests. (© Terre-net Média)



La fabrication complète d'un tracteur prend environ une semaine. (© Terre-net Média)



Les tracteurs sont

ensuite directement livrés car ils ont tous déjà un acheteur. C'est le principe de production choisi par Claas pour éviter les stocks. (© Terre-net Média)