

## Confort en hausse pour les successeurs des Iron

© 24/01/2013 | Matthieu Freulon • Terre-net Média

Présentée à l'Eima, la gamme de tracteurs Same Fortis sera exposée pour la première fois en France, au Sima 2013. Cette dernière est destinée à remplacer les tracteurs Iron, et comporte 6 modèles de 150 à 190 ch, 2 à motorisation 4 cylindres, et 4 en 6 cylindres. Au programme : des nouveautés en cabine et concernant les organes de puissance.

L



*Côté design, les nouveaux Fortis restent proches des Iron, exception faite de la nouvelle cabine. (© Same)*

es successeurs des Iron, les nouveaux

tracteurs Same Fortis, seront exposés au Sima 2013, après avoir été dévoilés en Italie, à l'Eima, en fin d'année dernière. Les six modèles sont animés par des motorisations Deutz de 150 à 190 ch, répondant aux normes anti-pollution Stage IIIb (Tier 4 intérim) grâce à un système Scr sans filtre à particules. Ces moteurs peuvent fonctionner à partir de biodiesel pur, même si cela reste interdit par la loi en France qui impose l'usage du Gnr.

Gamme Same Fortis	150.4	160.4	150.6	160.6	180	190
Moteurs	4 cylindres Deutz Scr de 4,1 litres			6 cylindres Deutz Scr de 6,057 litres		
Puissance max	149 ch	166 ch	149 ch	166 ch	175 ch	193 ch

A noter, les Iron3 190 et Iron3 220, respectivement de 197 et 220 ch, restent pour le moment au catalogue. Les Fortis correspondant à ces puissances seront présentés sans doute en fin d'année.

### Une sélection automatique du rapport sous-charge

Pour passer la puissance aux roues, Same a revu sa transmission semi-Powershift. Offrant toujours 6 gammes de 4 rapports sous charge (avec en option le super-réducteur pour un total 40 + 40 vitesses), cette nouvelle transmission est capable, grâce à la fonction "Speed-Matching", de sélectionner automatiquement le bon rapport sous charge en fonction du rapport mécanique. En complément, l'inverseur est à réactivité ajustable.

Pour le confort du chauffeur, la nouvelle cabine S class 2 repose sur des suspensions mécaniques ou pneumatiques, et le siège est monté sur une suspension pneumatique à basse fréquence, avec positionnement automatique (suspensions à amortissement dynamique disponibles en option). Le constructeur annonce une visibilité sur 320°. Concernant l'intelligence embarquée, le Fortis reçoit le nouvel Infocenter ou le iMoniteur et le ComfortTip (mémoire des opérations répétitives en bout de parcelle). Signalons également la présence du système PowerBrake, qui augmente la sensibilité du freinage.

Les Fortis se déclinent sous deux versions : "basique", correspondant à l'entrée de gamme, ou "Infinity", avec notamment la gestion des fourrières, le passage automatique des rapports sous charge, et les applications Gps montées d'usine. Les prix tarifs démarrent à 79.000 euros pour un Fortis 150.4 en version basique. Les premiers Fortis arriveront en concession début mars 2013.



Same Fortis 150 (© Same)

## Fiche technique Same Fortis 150.6

Moteur : 6 cylindres Deutz Tcd

Cylindrée : 6,057 litres

Puissance : 149 ch

Couple max : 650 nm à 1.600 tr/min

Transmission : semi-Powershift ZF 7200 de 6 gammes à 4 rapports

Hydraulique : 83 l/min (Load Sensing de 120 l/min en option)

Relevage arrière : 9.200 kg

Relevage avant : 3.800 kg (en option)

Ptac : 9,5 tonnes

Poids à vide : 5,74 tonnes

Empattement : 2.647 mm

Tarifs : à partir de 84.000 €

A lire également dans l'actualité de Same :

[Anniversaire - Une édition spéciale de l'Explorer<sup>3</sup> pour fêter les 70 ans de Same](#)

[Eima 2012 - Renouveau de la génétique Same avec le lancement des tracteurs Virtus](#)