

## Un prototype de 250 ch pour épandre les boues et digestats des méthaniseurs

© 21/03/2014 |  Matthieu Freulon •  Terre-net Média

**En pleine expansion industrielle, le constructeur italien dévoile un prototype d'automoteur destiné à l'épandage des boues et digestats produits par les unités de méthanisation. Au programme : un châssis articulé et un moteur de 250 ch. Présentation.**



*La largeur  
hors tout  
est  
contenue  
en 2m55.  
(©Maschio  
Gaspardo)*

**A** l'occasion de sa convention "perspectives, nouvelles technologies et politique agricole commune", Maschio Gaspardo présente un **prototype d'épandeur automoteur** destiné aux grosses unités de méthanisation. Emmené par un moteur 6 cylindres développant 250 ch, il est basé sur un châssis articulé à 3 essieux, avec une suspension arrière montée sur bascule indépendante et une cuve de 12.000 litres.

Le chargement et la vidange sont animés par une pompe à lobe de 6.000 l/min.

### En production dès 2015 ?

Concernant le gabarit, le constructeur italien annonce une largeur hors tout sous les 2m55. La longueur et la hauteur de l'engin atteignent respectivement 8 et 4 mètres. Il est homologué à 40 km/h sur route et sa vitesse maximale de travail au champ est attendue à 22 km/h.

Ce **prototype Maschio Gaspardo** devrait entrer en production dès 2015, sur les chaînes de l'usine de Portogruaro en Italie (inaugurée en septembre 2013), à raison de 50 unités par an.